



ส่องร่าง พ.ร.บ. Climate Change ภาคเอกชนควรเตรียมพร้อมอย่างไร?

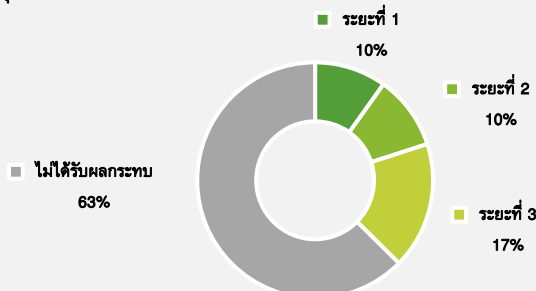
CURRENT ISSUE

Vol.30 No.3490 9 พฤษภาคม 2567

Key Summary

- ร่างพระราชบัญญัติการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ หรือ พ.ร.บ. Climate Change (ร่าง พ.ร.บ.๙) ซึ่งคาดว่าจะเสนอคณะรัฐมนตรีภายในกลางปีนี้จะสนับสนุนให้ประเทศไทยสามารถบรรลุเป้าหมายการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (GHG) สุทธิเป็นศูนย์ภายในปี ค.ศ. 2065
- ศูนย์วิจัยกสิกรไทยประเมินว่าบังคับใช้กฎหมายดังกล่าว จะส่งผลดีการลด GHG ของประเทศที่จะเพิ่มสัดส่วนกำลังการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนอีก 3 เท่าภายในปี ค.ศ. 2040
- แต่ภาคอุตสาหกรรมไทยที่ปล่อยก๊าซเรือนกระจกสูงจำนวน 14 อุตสาหกรรมที่มีมูลค่า 6.5 ล้านล้านบาทหรือ 37% ของ GDP จะเผชิญกับต้นทุนการดำเนินงานที่เพิ่มสูงขึ้น จากการประเมินคาร์บอนฟุตพริ้นต์ ระบบซื้อขายสิทธิในการปล่อยก๊าซเรือนกระจก และระบบภาษีคาร์บอน

มูลค่าอุตสาหกรรมที่ได้รับผลกระทบจากร่าง พ.ร.บ. Climate Change คิดเป็น 37% ต่อ GDP



ที่มา: บัญชีประชาชาติ ปี พ.ศ. 2565, NESDC วิเคราะห์โดยศูนย์วิจัยกสิกรไทย

- การดำเนินการเพื่อลด GHG จะกลายเป็นมาตรฐานใหม่ในการดำเนินธุรกิจ ผู้ประกอบการควรมีการตรวจวัดคาร์บอนฟุตพริ้นต์อย่างสม่ำเสมอ ลดการใช้เชื้อเพลิงฟอสซิล หันมาลงทุนในพลังงานหมุนเวียน เพื่อรักษาความสามารถในการแข่งขันทั้งตลาดในประเทศและต่างประเทศ



กฤษฎี แก้วหิรัญ

เจ้าหน้าที่วิจัยอาวุโส

grid.k@kasikornresearch.com

สรุปร่างพระราชบัญญัติการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ พ.ศ. ...

กรมการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและสิ่งแวดล้อมได้เปิดรับฟังความคิดเห็นร่างพระราชบัญญัติการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ หรือ พ.ร.บ. Climate Change (ร่าง พ.ร.บ.๗) ซึ่งเปิดให้รับฟังความคิดเห็นเสร็จสิ้นแล้วระหว่างวันที่ 14 กุมภาพันธ์ – 27 มีนาคม ค.ศ.2024 ก่อนจะเสนอคณะรัฐมนตรีภายในกลางปี

ร่าง พ.ร.บ.๗ ดังกล่าวจะยกระดับการดำเนินการด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ซึ่งกฎระเบียบที่ใช้ในปัจจุบันไม่ครอบคลุมการดำเนินงานที่จะเกิดขึ้นในอนาคต จึงต้องมีการร่าง พ.ร.บ.๗ เพื่อบังคับใช้

ศูนย์วิจัยกสิกรไทยประเมินว่าการบังคับใช้ร่าง พ.ร.บ.๗ จะส่งผลดีต่อภาพรวมในการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศและสามารถบรรลุเป้าหมายในปี ค.ศ. 2065 อย่างไรก็ดีจะกระทบโดยตรงต่อต้นทุนในการดำเนินธุรกิจของผู้ประกอบการ

1. จัดทำบัญชี GHG ภาคบังคับ

จากเดิมที่การตรวจวัด GHG ตามความสมัครใจและเผยแพร่ในรายงานประจำปีของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ แต่ร่าง พ.ร.บ.๗ จะให้หน่วยงานรัฐมีอำนาจขอข้อมูลการปล่อย GHG ของกิจกรรม 5 ประเภท ในอุตสาหกรรมที่กำหนด¹

ในประเมินคาร์บอนฟุตพริ้นต์ขององค์กร (CFO) เพื่อให้ได้ปริมาณ GHG จะต้องมีการจ้างที่ปรึกษาเพื่อวัดและรับรองปริมาณ GHG เป็นประจำทุกปี ๆ ละ 1 ครั้ง มีค่าใช้จ่ายประมาณ 30,000 บาท² ขณะที่ประเมินคาร์บอนฟุตพริ้นต์ผลิตภัณฑ์ (CFP) ประเมิน 2 ปี 1 ครั้ง (ใช้ระยะเวลาประเมิน 2 วัน หากมีโครงสร้างธุรกิจหรือผลิตภัณฑ์มีความซับซ้อนจะใช้ระยะเวลาประเมินมากขึ้นและมีค่าใช้จ่ายสูงขึ้น) ภาครัฐควรมีมาตรการสนับสนุนค่าใช้จ่ายโดยการให้เงินสนับสนุนหรือนำค่าใช้จ่ายไปลดหย่อนภาษีได้

2. กองทุนการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (กองทุนฯ)

การสนับสนุนทางการเงินให้แก่โครงการลด GHG ที่ในปัจจุบันหน่วยงานรัฐทำได้โดยสนับสนุนได้เฉพาะเครื่องมือที่อยู่ในอำนาจของตนเอง เช่น

- การยกเว้นภาษีผ่าน BOI
- การให้เงินอุดหนุนรถยนต์ไฟฟ้าของกรมสรรพสามิต

5 กิจกรรมที่ต้องรายงาน GHG ได้แก่

1. การใช้เชื้อเพลิง
2. การผลิต
- 3.การเกษตร
- 4.ป่าไม้และการใช้ประโยชน์จากที่ดิน
- 5.การจัดการของเสีย

¹ ประกอบด้วย 15 อุตสาหกรรม ได้แก่ 1.ผลิตไฟฟ้า 2.ก่อสร้าง 3.ขนส่ง 4.เหมืองถ่านหิน 5.น้ำมันและก๊าซธรรมชาติ 6.อลูมิเนียม 7.เคมี 8.โลหะ 9.ผลิตภัณฑ์เชื้อเพลิง 10.อิเล็กทรอนิกส์ 11.การใช้สารทดแทนสารทำลายชั้นโอโซน 12.การผลิตอุปกรณ์ไฟฟ้า 13.กระดาษและเยื่อกระดาษ 14. อาหารและเครื่องดื่ม 15.เกษตรและปศุสัตว์

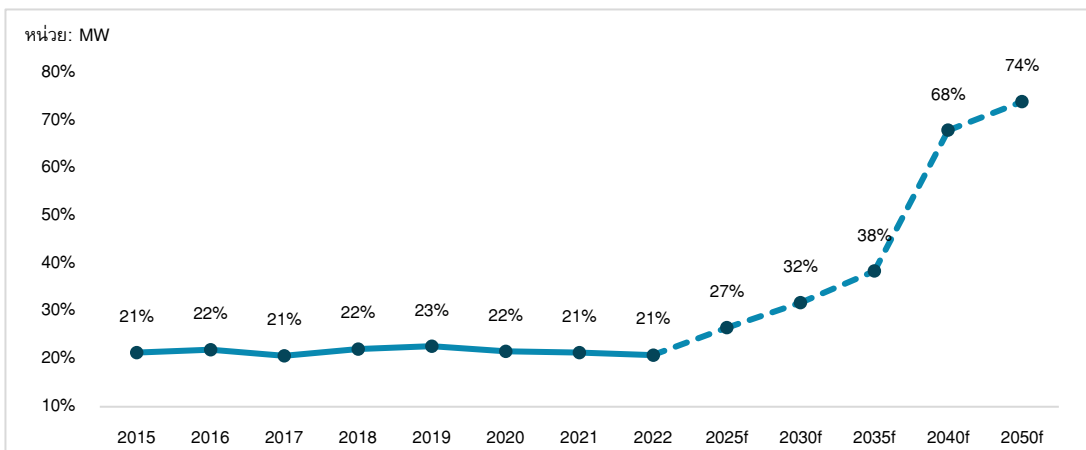
² คำนวณโดยศูนย์วิจัยกสิกรไทย อ้างอิงจาก https://www.teamgroup.co.th/wp-content/uploads/2023/10/policy_46-2566.pdf

- สนับสนุนโครงการพลังงานหมุนเวียนผ่านกองทุนพัฒนาไฟฟ้าที่ให้เฉพาะหน่วยงานรัฐ

โดยกองทุนฯ จะทำให้การสนับสนุนการดำเนินการด้านการลด GHG ที่ครอบคลุมในทุกมิติ ทุกอุตสาหกรรมทั้งหน่วยงานรัฐและเอกชน เช่น โครงการคาร์บอนเครดิตประเภทการปลูกป่าที่ไม่เคยมีการสนับสนุนทางการเงิน การตรวจวัดและรับรองคาร์บอนฟุตพริ้นต์ เป็นต้น

รวมถึงบทบาทของกองทุนฯ ในการสนับสนุนการลดการใช้เชื้อเพลิงจากฟอสซิลจะมีส่วนสำคัญในการลด GHG ของประเทศ ซึ่งประเทศไทยตั้งเป้าหมายเพิ่มสัดส่วนกำลังการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนเป็น 68% ในปี ค.ศ. 2040 และ 74% ปี ค.ศ. 2050 (รูปที่ 1)

รูปที่ 1 สัดส่วนกำลังการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนของประเทศไทย จะเพิ่มขึ้น 3 เท่าภายในปี ค.ศ. 2040



ที่มา: กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน, แผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. 2561 – 2580 (Power Development Plan : PDP), Thailand's Long-term Low Greenhouse Gas Emission Development Strategy รวบรวมโดยศูนย์วิจัยกสิกรไทย

3. กลไกกำหนดราคาคาร์บอน ได้แก่ ระบบซื้อขายสิทธิในการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (Emission Trading System: ETS) และภาษีคาร์บอน

- **ETS** เป็นตลาดคาร์บอนภาคบังคับที่ใช้ในสหภาพยุโรป ที่จะให้ผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมที่ปล่อย GHG ที่กำหนดจะต้องส่งมอบสิทธิในการปล่อย GHG ต่อรัฐบาลทุกปี โดยสิทธิมาจากการจัดสรร ประมูล หรือซื้อขายระหว่างผู้ประกอบการ
- **ภาษีคาร์บอน** เป็นการเก็บภาษีตามปริมาณ GHG ที่ประเมินจากวัฏจักรของสินค้า สามารถจัดเก็บได้ทั้งสินค้าที่ผลิตภายในประเทศและนำเข้าจากต่างประเทศ เหมือนมาตรการปรับราคาคาร์บอนก่อนข้ามพรมแดนของสหภาพยุโรป (EU-CBAM)

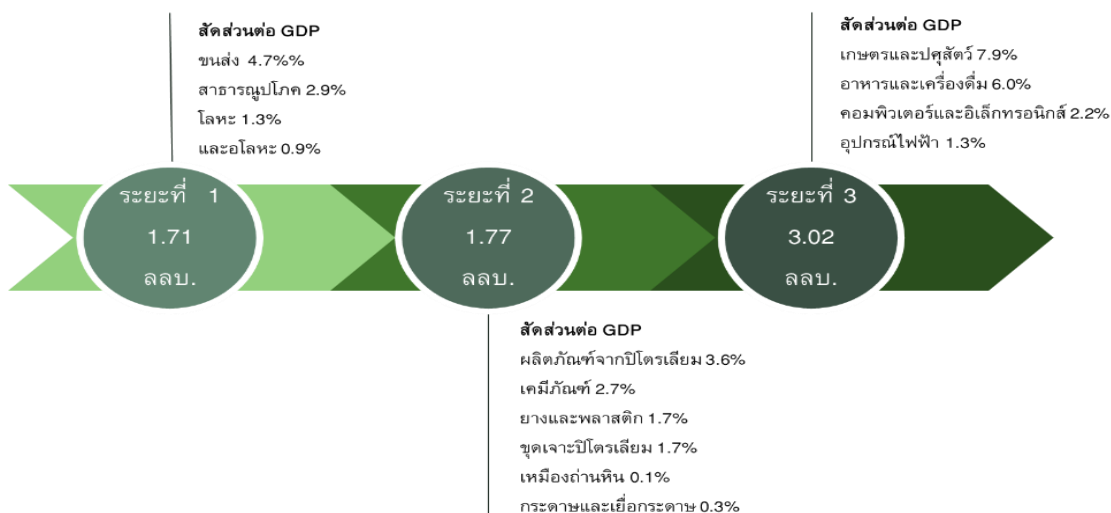
ในปัจจุบันประเทศไทยมีภาษีที่คำนวณจากปริมาณการปล่อย CO₂ ในภาษีสรรพสามิตรถยนต์

อย่างไรก็ดีมาตรการ ETS หรือภาษีคาร์บอน หากนำมาใช้ควบคู่กันจะก่อให้เกิดต้นทุนการดำเนินธุรกิจที่ทับซ้อน ควรกำหนดให้ค่าใช้จ่ายจาก ETS หรือภาษีคาร์บอนสามารถนำไปลดหย่อนค่าใช้จ่ายในอีกมาตรการได้ เนื่องจากมาตรการ ETS จะรวมการปล่อย GHG จากทั้งการผลิตสินค้าและการดำเนินธุรกิจอื่น ๆ ของผู้ประกอบการ ซึ่งหากมีการเก็บภาษีคาร์บอนด้วย ผู้ประกอบการจะต้องเสียภาษีจากการปล่อย GHG ของสินค้าอีกรอบ

4. ศูนย์วิจัยกสิกรไทยคาดว่าอุตสาหกรรมที่จะได้รับผลกระทบจากบังคับใช้ร่าง พ.ร.บ.๗ คิดเป็นมูลค่า 6.5 ล้านล้านบาท หรือ 37% ของ GDP โดยการบังคับใช้คาดว่าจะแบ่งออกเป็น 3 ระยะ (รูปที่ 2)

- **ระยะที่ 1** อุตสาหกรรมที่ปล่อย GHG สูง และอุตสาหกรรมที่อยู่ใน EU-CBAM ภายในปี ค.ศ. 2026 (พ.ศ. 2569) ได้แก่ ภาคขนส่ง สาธารณูปโภค โลหะ และอโลหะ มีมูลค่าอุตสาหกรรมรวม 1.71 ล้านล้านบาท หรือ 10% ของ GDP
- **ระยะที่ 2** อุตสาหกรรมที่คาดว่าจะอยู่ใน EU-CBAM ระยะที่ 2 ได้แก่ สาขา ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ยางและพลาสติก การขุดเจาะปิโตรเลียม เคมีภัณฑ์ เหมือนถ่านหิน และ กระดาษและเยื่อกระดาษ คิดเป็นมูลค่า 1.77 ล้านล้านบาท หรือ 10% ของ GDP
- **ระยะที่ 3** อุตสาหกรรมในประเทศอื่น ๆ ที่มีการปล่อย GHG เข้มข้นสูง ได้แก่ เกษตรและปศุสัตว์ อาหารและเครื่องดื่ม คอมพิวเตอร์และอิเล็กทรอนิกส์ และอุปกรณ์ไฟฟ้า คิดเป็นมูลค่า 3.02 ล้านล้านบาท หรือ 17% ของ GDP

รูปที่ 2 อุตสาหกรรมที่ได้รับผลกระทบจาก ร่าง พ.ร.บ.๗



ที่มา: บัญชีประชาชาติ ปี พ.ศ. 2565, NESDC วิเคราะห์โดยศูนย์วิจัยกสิกรไทย

ผู้ประกอบการควรเตรียมพร้อมอย่างไร

1. การประเมินคาร์บอนฟุตพริ้นต์ขององค์กรและผลิตภัณฑ์จะกลายเป็นมาตรฐานใหม่ของการดำเนินธุรกิจ ถึงแม้ว่าปัจจุบันการตรวจวัด GHG จะเป็นการดำเนินการภาคสมัครใจ แต่แนวโน้มในอนาคตการตรวจวัด GHG ขององค์กรจะเป็นบรรทัดฐานใหม่ของผู้ที่จะต้องมีการรายงานเช่นเดียวกับการรายงานงบการเงิน มีชื่อว่า IFRS S1 และ S2 จัดทำโดย International Sustainability Standards Board (ISSB)

ในปัจจุบันประเทศสหราชอาณาจักร ญี่ปุ่น แคนาดา และออสเตรเลียกำลังศึกษาแนวทางในการนำมาตรฐานดังกล่าวมาบังคับใช้

2. การลด GHG ในกระบวนการผลิตและการดำเนินกิจการจะเป็นสิ่งที่ผู้ประกอบการหลีกเลี่ยงไม่ได้ โดยแนวโน้มนโยบายด้านสิ่งแวดล้อมในอนาคตจะทำให้ต้นทุนการผลิตของผู้ที่ปล่อย GHG สูงเพิ่มขึ้น และจะสูญเสียความสามารถในการแข่งขันต่อผู้ประกอบการที่ปล่อย GHG ต่ำ ผู้ประกอบการควรปรับตัวเพื่อลด GHG ทั้งในกระบวนการผลิตและการดำเนินกิจการอื่น ๆ

- **ระยะสั้น** ผู้ประกอบการสามารถลด GHG ได้ด้วยการใช้คาร์บอนเครดิตที่มีมาตรฐานรองรับ เช่น T-VER (องค์การบริหารก๊าซเรือนกระจก) VCS (VERRA) Gold Standard เป็นต้น หรือซื้อใบรับรองพลังงานหมุนเวียน (REC) เพื่อลดปริมาณการใช้ไฟฟ้าจากเชื้อเพลิงฟอสซิล
- **ระยะยาว** ผู้ประกอบการจะต้องมีการลงทุนเพื่อปรับเปลี่ยนกระบวนการใช้พลังงานหรือเทคโนโลยีเพื่อลด GHG ได้แก่
 - เปลี่ยนเครื่องจักรที่ใช้เชื้อเพลิงฟอสซิลมาใช้ไฟฟ้า
 - เปลี่ยนการขนส่งเป็นรถยนต์ Hybrid หรือรถยนต์ไฟฟ้า
 - ใช้ไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนทดแทนโดยการติดตั้ง Solar Roof หรือทำสัญญาซื้อไฟฟ้าจากพลังงานสะอาดจากภาคเอกชน (Power Purchasing Agreement: PPA)
 - ใช้วัสดุทดแทนที่ปล่อยก๊าซเรือนกระจกต่ำอย่างวัสดุ Recycle วัสดุเหลือใช้ เป็นต้น

○ เทคโนโลยีขั้นสูง Carbon Capture Utilization and Storage เชื้อเพลิงไฮโดรเจน

3. นโยบายด้านสิ่งแวดล้อมที่เข้มงวดมากขึ้นตลอดเวลา ผู้ประกอบการควรติดตามพัฒนาการของกฎระเบียบด้านสิ่งแวดล้อมอย่างสม่ำเสมอ นโยบาย EU-CBAM ที่จะมีผลบังคับใช้เต็มรูปแบบในปี 2026 และจะขยายประเภทสินค้ามากขึ้น มาตรการ US-CBAM ที่อยู่ระหว่างการพิจารณาของวุฒิสภา ที่อาจส่งผลกระทบต่อความสามารถในแข่งขันของผู้ผลิตในระยะยาว

อย่างไรก็ดี คาดว่าร่าง พ.ร.บ.ฯ จะต้องใช้ระยะเวลา 1 - 2 ปี เพื่อพิจารณาในรายละเอียด แต่ผู้ประกอบการควรรีบดำเนินการ โดยเริ่มจากการตรวจวัดคาร์บอนฟุตพริ้นท์ทั้งในระดับองค์กรและผลิตภัณฑ์เป็นอันดับแรก ซึ่งต้องใช้ระยะเวลาในการรวบรวมข้อมูล โดยธุรกิจสามารถนำข้อมูลดังกล่าวไปแสดงในรายงานของกิจการหรือแสดงในฉลากผลิตภัณฑ์เพื่อส่งเสริมภาพลักษณ์ด้านสิ่งแวดล้อมของกิจการได้

Disclaimers รายงานวิจัยนี้จัดทำโดย บริษัท ศูนย์วิจัยกสิกรไทย จำกัด (KResearch) เพื่อเผยแพร่เป็นการทั่วไป โดยอาศัยแหล่งข้อมูลสาธารณะ หรือ ข้อมูลที่เชื่อว่ามีที่น่าเชื่อถือที่ปรากฏขณะจัดทำ ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงได้ในแต่ละช่วงเวลา ทั้งนี้ KResearch มีอาจรับรองความถูกต้อง ความน่าเชื่อถือ ความเหมาะสม ความครบถ้วนสมบูรณ์ หรือความเป็นปัจจุบันของข้อมูลดังกล่าว และไม่ได้มีวัตถุประสงค์เพื่อชี้ชวน เสนอแนะ ให้คำแนะนำ หรือจูงใจในการตัดสินใจเพื่อดำเนินการใดๆ แต่อย่างใด ดังนั้น ท่านควรศึกษาข้อมูลด้วยความระมัดระวังและใช้วิจารณญาณอย่างรอบคอบก่อนตัดสินใจใดๆ KResearch จะไม่รับผิดชอบในความเสี่ยงใดๆ ที่เกิดขึ้นจากการใช้ข้อมูลดังกล่าว

ข้อมูลใดๆ ที่ปรากฏในรายงานวิจัยนี้ถือเป็นทรัพย์สินของ KResearch และ/หรือบุคคลที่สาม (แล้วแต่กรณี) การนำข้อมูลดังกล่าว (ไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วน) ไปใช้ต้องแสดงข้อความถึงสิทธิความเป็นเจ้าของแก่ KResearch และ/หรือบุคคลที่สาม (แล้วแต่กรณี) หรือแหล่งที่มาของข้อมูลนั้นๆ ทั้งนี้ ท่านจะไม่ทำซ้ำ ปรับปรุง ดัดแปลง แก้ไข ส่งต่อ เผยแพร่ หรือกระทำการในลักษณะใดๆ เพื่อวัตถุประสงค์ในทางการค้า โดยไม่ได้รับอนุญาตล่วงหน้า เป็นลายลักษณ์อักษรจาก KResearch และ/หรือบุคคลที่สาม (แล้วแต่กรณี)

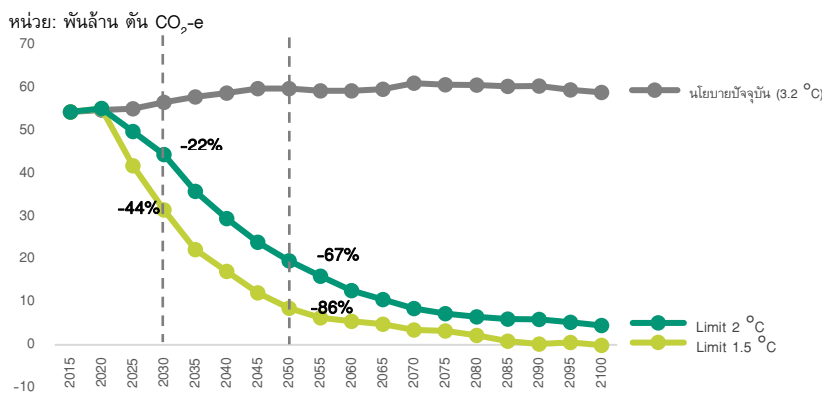
Appendix

ทำไมต้องตั้งเป้าหมายปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์

ปี ค.ศ. 2015 ในการประชุม COP21 ประเทศฝรั่งเศส สถานการณ์และผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศทวีความรุนแรงยิ่งขึ้น ที่ประชุมมีการเจรจาข้อตกลงด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศจนกลายมาเป็นข้อตกลงปารีส (Paris Agreement) ซึ่งมีสาระสำคัญคือ การรักษาค่าเฉลี่ยอุณหภูมิโลกไม่ให้เพิ่มขึ้น เกินกว่า 1.5 - 2 °C จากปี ค.ศ. 1850 – 1900 รวมถึงทุกประเทศจะต้องมีข้อเสนอการมีส่วนร่วมที่ประเทศกำหนด Nationally Determined Contribution (NDC) ซึ่งแสดงถึงนโยบายและมาตรการในประเทศเพื่อลด GHG ที่จะต้องจัดส่งทุก 5 ปี

โดยคณะกรรมการระหว่างรัฐบาลด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (IPCC) ได้ออกรายงานฉบับที่ 6 ซึ่งประเมินว่าหากทั่วโลกจะบรรลุเป้าหมายไม่ให้อุณหภูมิโลกสูงขึ้นเกิน 1.5 - 2 °C จะต้องลดการปล่อย GHG อย่างน้อย 22% ในปี ค.ศ. 2030 เทียบกับปี ค.ศ. 2015 (รูปที่ 3)

รูปที่ 3 ปริมาณการปล่อย GHG จะต้องลดลง 67% ภายในปี ค.ศ. 2050 เพื่อบรรลุเป้าหมายตามข้อตกลงปารีส

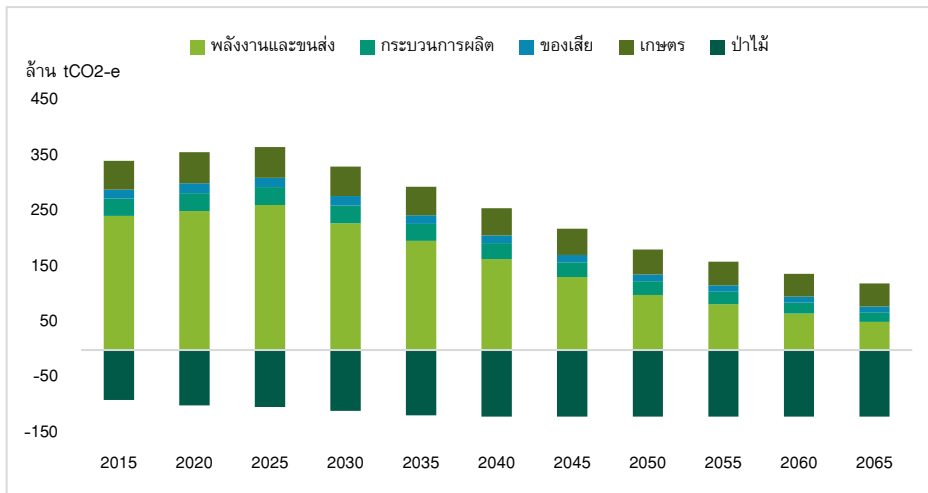


ร่าง พ.ร.บ.๒ จะเป็นกลไกสำคัญที่จะขับเคลื่อนให้ประเทศไทยสามารถบรรลุเป้าหมายปล่อยก๊าซเรือนกระจก (GHG) สุทธิเป็นศูนย์ได้ภายในปี ค.ศ. 2065 (พ.ศ. 2608) (รูปที่ 4) อีกทั้งเตรียมรับมือกับความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศที่ก่อให้เกิดภัยธรรมชาติ เช่น น้ำท่วม ภัยแล้ง อุณหภูมิที่สูงขึ้น เป็นต้น รวมถึงการผลักดันให้เศรษฐกิจของประเทศไปสู่เศรษฐกิจคาร์บอนต่ำซึ่งจะเป็นแนวโน้มที่สำคัญในอนาคต



- ค.ศ. 1988
 - จัดตั้ง IPCC
 - ศึกษาข้อมูลทางวิทยาศาสตร์เรื่องการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ
- ค.ศ. 1990
 - กรอบอนุสัญญา UNFCCC
 - เพื่อควบคุมปริมาณ GHG
 - มีผู้ลงนาม 197 ราย (196 ประเทศ + 1 เขตเศรษฐกิจภูมิภาค)
- ค.ศ. 1997
 - พิธีสารเกียวโต (Kyoto Protocol)
 - ประเทศพัฒนาแล้วปล่อย GHG ลดลงไม่น้อยกว่า 55% จากปริมาณการปล่อยในปี ค.ศ. 1990
- ค.ศ. 2015
 - ข้อตกลงปารีส (Paris Agreement)
 - การรักษาค่าเฉลี่ยอุณหภูมิโลกไม่ให้เพิ่มขึ้นเกินกว่า 1.5 - 2 °C จากปี ค.ศ. 1850 – 1900

รูปที่ 4 เส้นทางการมุ่งสู่เป้าหมาย Net Zero ของประเทศไทย ปี ค.ศ. 2065



ที่มา: Thailand's Long-term Low Greenhouse Gas Emission Development Strategy (that is title but what is source?)

สรุปมาตรการที่กระทบต่อผู้ประกอบการจากร่าง พ.ร.บ.๗

มาตรการ	ก่อน ร่าง พ.ร.บ.๗	ตาม ร่างพ.ร.บ.๗
จัดทำบัญชี GHG ของประเทศ	จัดทำโดยหน่วยงานของรัฐ เอกชนเป็นภาคสมัครใจ	ภาคเอกชนจะต้องประเมิน GHG และรายงานให้หน่วยงานของรัฐ
การสนับสนุนทางการเงิน	<ul style="list-style-type: none"> BOI - ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล สรรพากร - ยกเว้นภาษีเงินได้จากกำไรการขายเครดิต T-VER สรรพสามิต — อุดหนุนราคารถยนต์และจักรยานยนต์ไฟฟ้า กองทุนสนับสนุนพลังงานหมุนเวียน (เฉพาะโครงการจากหน่วยงานรัฐ) <ul style="list-style-type: none"> กองทุนพัฒนาไฟฟ้า กองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน 	จัดตั้งกองทุนการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ สนับสนุนการดำเนินการลด GHG ทั้งการตรวจวัด การวิจัยและพัฒนา โครงการลด GHG ทุกประเภท ทั้งหน่วยงานรัฐและเอกชน เช่น การปลูกป่า การขึ้นทะเบียน T-VER การรับรองคาร์บอนเครดิต เป็นต้น
กลไกราคาคาร์บอน	<ul style="list-style-type: none"> ตลาดคาร์บอนเครดิตภาคสมัครใจ (T-VER) ภาษีสรรพสามิตรถยนต์ตามปริมาณการปล่อย CO₂ 	<ul style="list-style-type: none"> ตลาดภาคบังคับ เฉพาะบางกลุ่มอุตสาหกรรม ภาษีคาร์บอน เก็บตามปริมาณ GHG ของวัฏจักรสินค้า (Life Cycle) ซึ่งต้องรอกฎกระทรวง หลัง ร่าง พ.ร.บ.๗ บังคับใช้